

# 4Wheeler Explorer brugervejledning



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

# Indholdsfortegnelse

	Indhold	1
1.	Introduktion	2
2.	Betjening	3
3.	Kørsel med Smiley	4
4.	Færdselsregler	4
5.	Vedligeholdelse	5
5.1.	Dæk	5
5.2.	Sikring	6
5.3.	Batterier / opladning	6
5.4.	Bugsering / Frikobling	7
6.	Fejlindikator	8
6.1.	Bremser	8
7.	Opladning	9
10.	Garanti	10
11.	Tekniske Data	11



I HENHOLD TIL BEKENDTGØRELSE NR. **734** AF 10. AUGUST **1994** OM  
MEDICINSK UDSTYR UDFØRT I OVERENSSTEMMELSE MED **NORM EN 12184**,  
KØRETØJ KATEGORI **A** MÆRKET



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

# 1. Introduktion

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er tænkt som et hjælpemiddel for personbefordring ved kørsel på fast vej, samt på græs og i let terræn. ISO klasse A for undendørsbrug.

Generel beskrivelse:

Explorer er fremstillet til brugere med bevægelseshandicap.

Kørestolen er velegnet til brugere, der vejer op til 85 kg.

Explorer er et hjælperbetjent kørestol, hvor hjælperen betjener kørestolen bagfra.

Explorer er en kombineret inden- og udendørs el-kørestol. Ved hastigheder under 6 km/t betragtes den som en fodgænger ifølge færdselsloven.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - anbefaler vi, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning, før De tager Explorer i anvendelse.

Explorer er et eldrevet hjælpemiddel med 4 hjul. Den drives af en elektrisk motor, som får strøm fra 2 batterier hver på 12V. Disse batterier er serie koblet således, at motoren får 24V spænding.

Explorer er standardudstyret med træk på baghjulene,

**Enhvert køretøj kan vælte ved uhensigtsmæssig betjening, og man kan forårsage skade på andre personer. Lån derfor ikke køretøjet ud til andre, før De har instrueret grundigt i brug og sikkerheds forskrifter.**

Har De spørgsmål, som ikke umiddelbart besvares i denne brugsanvisning, vil vi bede Dem rette henvendelse til Deres leverandør eller direkte til fabrikken på Tlf. 86142265. Vil vi besvare evt. spørgsmål.



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

Da kørestolen primært er beregnet til udendørs brug, er dens udvendige mål ikke reduceret mest muligt. **Der gæres opmærksom på, at kørestolen er i stand til at forcere stigninger, som er mere stejle, end den kan klare med hensyn til stabilitet.**

Ved kørsel på stejle skrænter og passage af kantsten skal man være ekstra forsigtig, da kørestolen kan vælte, hvis stigningerne er større end beskrevet under „Tekniske data“.

Ved brug af mobiltelefoner samt apparater, der udstråler elektromagnetiske felter, kan køreegenskaberne på kørestolen blive påvirkede. Derfor skal kørestolen slukkes ved brug af sådant udstyr. Kørestolen kan forstyrre alarmer, som benytter elektromagnetiske felter. Disse alarmer findes specielt i butikker med tyverisikring.

## 2. Betjening.

### Tænd sluk-kontakten:

Drejes fra stop stilling, til kørestilling hvor lysdiode tændes.

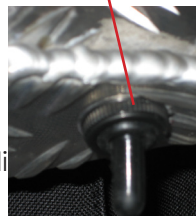
### Hastighedsregulering:

Sættes i ønsket position, høj eller lav.

Lav indikerer laveste hastighedsområde ca. 2 km/t. Høj indikerer højest hastighedsområde

ca. 5 km/t. Kan programmeres til 8 km/t.

### Nøgle tænd/sluk

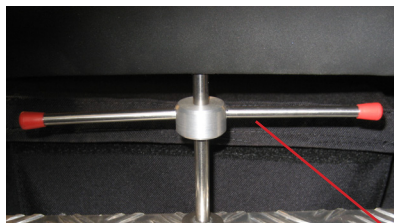


### Gasregulering:

Trykker man på gasreguleringen i højre side ned, kører køretøjet fremad - trykker man i venstre side kører den tilbage. Jo mere man trykker, jo hurtigere køres der.

Gasbetjeningen kan byttes om, hvis det ønskes. Der bakkes kun med ca. 1/2 kraft, svarende op til 2 til 3 km/t. ved 5 km/t i fremadgående retning.

Hastighed, høj, lav, bak, acceleration og nedbremsning er parametre der kan programmeres og tilpasses de omgivelser stolen skal fungere under.



Bak greb

Frem greb

Fig 13



Høj og lav hastighed  
Lysdiode for tænd/sluk/sleep mode.

### 3.

#### Kørsel med Explorer

Ved af- og påstigning skal nøglen være drejet i slukket position.

Explorer er beregnet til let kørsel på rimelig fast vej og på stier.

Det anbefales at benytte „LAV“ under træning og ved kørsel indendørs.

- 3.1 Sluk for oplader og træk stikket ud af kørestolen. Det anbefales kun at køre ud, når køretøjet er fuldt opladet. Læs opladers brugsanvisning.
- 3.2 Kontroller, at håndgreb for frikobling er trukket tilbage.  
NB: Frikobling må aldrig ske på skrånende terræn.
- 3.3 Parkeringsbremserne skal være løsnede.
- 3.4 Tag fat om styret med begge hænder. Tryk på gasreguleringen i højre side, i retning med uret og Explorer bevæger sig fremad.  
Når armen slippes helt bremses køretøjet og magnet bremsen slår til.  
Sluk altid, når køretøjet forlades.
- 3.5 Henstår Explorer mere end 5 minutter vil (sleep mode) indtræde for at spare på strømmen, Explorer genaktiveres ved at slukke, og derefter tænde igen. Lysdioden Fig. 13 vil lyse svagere når Sleep mode er i kraft.

### 4.

#### Færdselsregler

Ved køre hastighed indtil 6 km/t. regnes køretøjet som en „fodgænger“, og ved denne hastighed må man altså gerne køre på fortovet. „Skildpaddefart“ **lav** svarer til ca. 2 km/t.



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

### 5.3.

#### Batterier / opladning

Batterierne, Lukkede, vedligeholdelsesfrie GEL batterier, er placeret og monteret i taske, lige under sædet. Batterierne på køretøjet skal lades op jævnlige, og helst hver gang køretøjet ikke benyttes. Køretøjet må nemlig aldrig aflades helt. Den type oplader, som leveres fra fabrikken, virker automatisk således, at den selv slår fra, når batteriet er fuldt opladet. Opladeren bruger kun strøm, når der lades. Hvis batterierne undtagelsesvis skulle blive helt afladede, skal de hurtigst muligt oplades igen.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis, at et køretøj med 2-3 år gamle batterier har mindre rækkevidde end det havde, dengang batterierne var nye.

Når batterierne er ved at være udslidt, viser det sig ved at kørestrækning pr. op ladning formindskes i forhold til nye batterier. Samtidig vil opladning være ledsaget af varmeudvikling af moderat karakter i lader og i batterier. Hvis dette sker, anbefales det at afbryde opladning og montere nye batterier af samme type (GEL- batterier).

**Såfremt lysdioden i betjeningspanel blinker med 1 blink, oplades ved første mulighed.**

Ved opbremsning og ved kørsel ned ad bakke, vil motoren således virke som generator, bremse køretøjet og generere energi „generativ bremsning“. Magnetbremsen er automatisk og slår ind efter at køretøjet er stoppet og sikrer en fast parkering.

Parkeringsbremsen, en bremse på hvert baghjul. Ved at træde bremsearmen ned, klemmes bremsen ind på hjulet. Vognen kan også være med bremsegreb i så fald anvendes låseanordningen på disse som ekstra P bremse.

Parkeringsbremse.



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

## 5.4. Frikobling.

Under snævre forhold kan stolen anvendes som en almindelig, ikke motoriseret kørestol, især ved placering af bruger tæt mod faste genstande borde, håndvask m.v. **anbefales det at denne manuelle funktion anvendes.**

### Bugsering.

Hvis man skulle være uheldig at få motorstop, kan køretøjet skubbes. Nøglen skal altid tages ud, før man skubber køretøjet.

Køretøjet frikobles på følgende måde:

Frikoblingshåndtaget på højre side trækkes bagud. Nu kan køretøjet skubbes eller bugseres, dog ikke hurtigere end 8 km/t.

Frikobling må ikke ske på skrånende terræn.

**Når et køretøj er frikoblet, er der ikke elektriske bremses i funktion!**



Figur 11 Frikobling udkoblet



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

## 5. Vedligeholdelse

Køretøjet er konstrueret således, at kun et minimum af vedligeholdelse er nødvendig for problemfri drift.

Den kan aftørres udvendigt med en fugtig klud. Sprøjt ikke med vand eller opløsningsmidler ind i mekaniske og elektriske dele. Blanke dele kan indgnides med rustbeskyttende olie.

Der kan køres i moderat regnvej, men opbevar altid køretøjet under tag, når det ikke bruges.

Bevægelige dele kan smøres med syrefrit olie af en tekniker.

### 5.1. Dæk

Korrekt Dæktryk: Trækhjul = 45 PSI 3.0 Bar  
Svinghjul = 45 PSI 3.0 Bar

### 5.2. Sikring, Thermosikring

Køretøjets styring og motor er sikret mod overbelastning dels ved en thermo sikring i styringen og dels ved en thermosikring, som sidder med udløserknop på chassis. Ved overbelastning vil udløserknappen springe ud, og køretøjet vil stoppe. Efter et par minutter kan udløserknappen trykkes ind igen for fortsat kørsel.



## 6.

### Fejlindikator - tænd skuk lysdiode.

Hvis lysdioden blinker, **tæ**l antallet af blink. Antallet af blink vil angive hvilken type fejl der er tale om.

<i>Antal blink</i>	<i>Fejl</i>	<i>Stolen</i>	<i>Forklaring.</i>
1	Batteri tilstand	Kører	Lav batteristand <b>Oplades så snart det er muligt.</b>
2	Batteri tomt	Stoppet	<b>Oplades omgående</b> Stolen slukkes en tid og kan måske bringet til at køre en kort tid.
3	Batteristrøm for høj	Stoppet	Hvis en lader er tilsluttet, fjern lader. Explorer oplader ved kørsel ned af bakker, meget kørsel nedad, kan medføre denne fejl, <b>sluk stolen og tænd igen</b> og stolen kører igen.
4	Strøm grænse overskredet	Stoppet	Overbelastet, <b>sluk og lad stolen køle en tid</b> , tænd og forsøg igen. Er fejlen ikke rettet kontakt servicereparatør.
5	Bremsefejl	Stoppet	<b>Sluk, tænd og forsøg igen.</b> Er fejlen ikke rettet kontakt servicereparatør.
6	Ude af neutral ved opstart	Stoppet	Slip frem baggreb, <b>sluk, tænd</b> uden at påvirke frem baggreb. Er fejlen ikke rettet kontakt servicereparatør.
7	Potentiometer fejl.	Stoppet	Kontakt servicereparatør.
8	Moter		Kontakt servicereparatør.
9	Intern fejl		Kontakt servicereparatør.

### 6.1.

#### Bremser

Explorer har 3 bremsesystemer: Motorbremse, magnetbremse og parkeringsbremse. Motorbremsen virker på den måde, at hastigheden tilpasses, svarende til indstilling af hastighedsregulatoren.



## 7. Opladning.

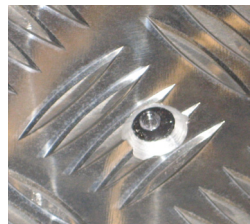
- a. Sluk Explorer.
- b. Netkablet sættes ind i ladestikket, Bund af elektronikboks.
- c. Tænd på stikkontakten.
- d. Nu vil ladelampen fig. 11 tænde på opladeren, orange ved manglende spænding.. Når batterierne er fuldt opladede, vil færdig lader lampen" lyse grøn.
- e. Lad opladeren være tændt og tilsluttet, indtil De skal bruge køretøjet igen.
- f. Når De skal køre, slukkes først på stikkontakten, og derefter tages netkablet ud af køretøjet.

Explorer kan ikke køre under opladning. Opladetid fra tom til fuld er ca. 9 timer. Opladeren fortsætter dog opladningen i op til 12 timer. Opladeren kan være tændt og tilsluttet uden tidsbe grænsning.

Figur 10 Ladestik



Fig 11 Ladelampe.



### Opbevaring:

Sæt køretøjet til opladning og sluk, når køretøret er forbi.  
Sæt køretøjet i garage. Hvis køretøjet henstår i en uge med tændt, kan batterierne aflades komplet og derved skades .



## 8. Transport i bil

Explorer er ikke konstrueret til persontransport i bil.

## 10. Garanti

KFN ApS giver 2 års garanti på alt undtagen, dæk og andre sliddele. Der ud over gives der 12 måneders garanti på batterier, oplader og andre slidele (undtagen dæk).

Garantien bortfalder, hvis:

11.1 Køretøjet reparerer uden vor autorisation.

11.2 Andre opladere og batterier end den medfølgende type anvendes.

11.3 Batterier, hvis disse har henstået i dyb afladet stand i mere end 4 uger.

11.4 KFN ApS hæfter ikke for dækskader, transportskader.

Kontakt Deres forhandler ved skader.

Kontakt os venligst i tvivlstilfælde og altid, hvis De ønsker køretøjet ændret eller repareret. Opgiv venligst navn og køretøjets serienummer ved enhver henvendelse.



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

## 10.

### Tekniske Data Explorer

Total længde	1450 mm
Total bredde	690 mm
Forhjul luftgummi	16 X 1.75
Trækhjulstørrelse -Luftgummi	18 X 1.75
Vægt total -	36 kg
Maksimal personvægt	85 kg
Maksimal stigeevne med 85 kg. person	7° = 12%
Største hastighed FREM	6 km/t.
Ved programmering af hastighed, op til	8 km/t.
Største hastighed BAK	4 km/t.
Maksimal kørestrækning pr. opladning	12 km
Batteristørrelse (Lukkede GEL batterier)	16 Ah
Batteri, der anvendes 2 batterier á 12 volt	

Frihøjde over jord under chassis	15 cm
Højeste kantsten at forcere	15 cm

Lader indbygget 220 V AC, 50 Hz., sekundær spænding 24 dc 5 A

Drejeradius minimum 140 cm

Klassificering Klasse **A**

-



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165